



משרד התחבורה  
התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

מכרז מס' 25/11

---

# ביצוע הדרכות לנהיגה אקולוגית

מנהל התנועה, אגף הרכב ושרותי תחזוקה

אפריל 2012

## תוכן עניינים

עמוד	נושא	פניה למציעים
3	פרק א': כללי	
4	פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת	
7	פרק ג': מנהלה	
11	פרק ד': ההצעה	
13	פרק ה': טיפול המשרד	
13	פרק ו' היבטים משפטיים ואחריות	
16		<b><u>נספחים</u></b>
17	הסכם התקשרות	<b>נספח א'</b>
27	הצעת המחיר	<b>נספח ב'</b>
28	טופס פרטי המציע	<b>נספח ג'</b>
29	נוסח כתב ערבות בנקאית לקיום תנאי המכרז	<b>נספח ד'</b>
30	פרטי צוות המדריכים המוצע	<b>נספח ה'</b>
31	ניסיון הגוף המציע	<b>נספח ו'</b>
32	ניסיון המדריכים המוצעים	<b>נספח ז'</b>
33	תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976	<b>נספח ח'</b>
34	התחייבות לשמירה על סודיות	<b>נספח ט'</b>
35	אישור רו"ח המציע בדבר היעדר הערת "עסק חל"	<b>נספח י'</b>
36	עידוד נשים בעסקים	<b>נספח יא'</b>
37	אישור עריכת ביטוחים	<b>נספח יב'</b>

**פרק א': כללי****1. רקע**

מדינת ישראל מתאפיינת בצפיפות אוכלוסין גבוהה ובתנועת יוממים המסתמכת בעיקרה על כלי רכב פרטיים. התוצאה הסביבתית הינה גודש נרחב באזורי המטרופולינים וזיהום אוויר שחלקו נובע מחוסר היעילות האנרגטית-תחבורתית המאפיינת את שעות העומס. נהיגה חכמה ומתוכננת עשויה לחסוך עד 20% מצריכת הדלק והפחתה בפליטת המזהמים בהתאם; וזאת ללא כל שינוי במהירות הנסיעה הממוצעת. בנוסף, אימוץ סגנון נהיגה חכם יביא להורדת העומסים על המנוע, המתלים והבלמים; ישמור על בלאי נמוך של מערכות הרכב; ויתרום לשמירת הרכב במצב תחזוקתי טוב.

אופי נהיגה שכזה מחייב את הנהג "להרגיש" טוב יותר את התנהגות כלי הרכב ובכך גוברת מודעות הנהג ביחס לתקינות המערכות. מההיבט האישי, אימוץ דפוסי נהיגה חכמה יתרום לנהג ולשאר משתמשי הדרך בהגברת חווית הדרך, הרגשת רוגע וביטחון. שימוש חכם ביכולת ההאצה ובהילוכים, אימוץ דרכים לראיה רחבה של הדרך וציפייה לעומד להתרחש, הן דרישות אלמנטאריות שעל כל נהג להטמיע. ברם, רובם המכריע של הנהגים מפתחים סגנון נהיגה ששונה מאד מההתנהגות האידיאלית וחלקם הגדול אינו מודע כלל לגודל ההשפעה שיש לאופן נהיגתם על צריכת הדלק ופליטת המזהמים.

ככל שינוי התנהגותי, גם שינוי דפוסי הנהיגה מחייבים משוב ישיר וזמין. מחשבי הדרך הפכו לאבזור שכיח בכלי הרכב ויש בהם בכדי לספק המשוב הדרוש. אם הנהג יתרגל להיות ערני למידע ולעקוב באופן מתמיד אחרי נתוני צריכת הדלק, משוב פאסיבי שכזה יכול בהחלט להיות לכלי יעיל להטמעת סגנון נהיגה חסכוני. בנוסף, מעקב אחרי נתוני צריכת הדלק יכולה להוות כלי דיאגנוסטי ובכך לשמור על תקינות כלי הרכב.

בהיבט בטיחותי, נמצא כי קיים קשר הדוק בין נהיגה חסכונית ושקולה ובין בטיחות אך בעוד שקשה לכמת נהיגה בטיחותית ללא סטטיסטיקה ארוכה, צריכת הדלק יכולה לשמש כמדד מספק לבטיחות ולהוות תמריץ מעודד לנהיגה בטוחה יותר.

ממשלות, חברות פרטיות וגופים גדולים מענף התחבורה והרכב בכל העולם מפעילים ומעודדים הדרכות והשתלמויות לנהיגה אקולוגית ובטוחה. הדרכות נהיגה אקולוגית עשויות לשפר את יכולות הנהיגה באופן משמעותי אצל נהגים בעלי ניסיון ונהגים צעירים כאחד. דירקטיבה 2003/59/EC של האיחוד האירופאי קוראת להכשרת כל הנהגים המקצועיים בתחומי האיחוד לנהיגה בטוחה וחסכונית יותר. בצרפת והולנד כל נהג רכב כבד ורכב נוסעים ציבורי חייב לעבור השתלמויות נהיגה ביניהן גם הדרכות לנהיגה אקולוגית. שינוי דפוסי הנהיגה ושמירה על היעילות גבוה דורשים עידוד ופיתוח המודעות. ההשקעה הדרושה מהמדינה היא בניסיון להקנות את עקרונותיה כשהתמריץ להפנמה יבוא מהנהג עצמו בדמות החיסכון בדלק.

**מטרת המכרז:**

משרד התחבורה יקים מערך הדרכה מקצועי בדומה לאלה הפועלים באירופה המוזכרים בדירקטיבה 2003/59/EC. תוכנית ההדרכה תענה לדגשים שהציבו משרד התחבורה, המשרד להגנה"ס והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, לחינוך לנהיגה חסכונית ובטוחה. בהדרכות שיערוך מרכז ההדרכה יושם דגש על כך שנהיגה אקולוגית אינה נהיגה חסכונית בלבד, אלא נהיגה בטוחה והתנהלות אופטימאלית; הנהג ילמד להבחין בקשר שבין התייעלות ובטיחות וילמד להשתמש בכלי צריכת הדלק כמדד לשתי התכונות. המשרד מזמין בזאת שרותי הדרכה לנהיגה אקולוגית באמצעות **גוף חיצוני** והכל בכפוף לעמידתו בהוראות מכרז זה על נספחיו.

**2. הגדרות**

- 2.1 **הממונה**: ראש תחום אנרגיה דלקים ואיכות הסביבה באגף הרכב או מי שימונה על ידו.
- 2.2 **מציע**: תאגיד אשר הגיש הצעה בעקבות פנייה זו לקבלת הצעות.
- 2.3 **זוכה/ספק**: מציע שקיבל מהוועדה הודעה בדבר זכייתו במכרז זה וחתם על הסכם התקשרות מול המשרד. מודגש כי זכיית מציע במכרז תיכנס לתוקפה אך ורק עם חתימת מורשי החתימה במשרד על חוזה ההתקשרות.
- 2.4 **הוועדה**: ועדת המכרזים המרכזית של משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.5 **הממשלה**: ממשלת ישראל.
- 2.6 **המשרד**: משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 2.7 **השר/ שר התחבורה**: שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.

### 3. ריכוז מועדים קבועים למכרז

23.4.12	פרסום המכרז
7.5.12 בשעה 12:00	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
3.6.12 בשעה 12:00	מועד אחרון להגשת הצעות
6.9.12	תוקף ערבות מציע

### 4. תנאי סף להשתתפות במכרז

- התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל מגישי ההצעות, הצעה שאינה עונה לכל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותדחה על הסף:
- 4.1 המציע הינו תאגיד רשום כדין בישראל.
- 4.2 המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין, **בנספח ח'** המצ"ב לתנאי המכרז.
- 4.3 במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיות לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי". (**נספח י'**)
- 4.4 המציע צירף להצעתו ערבות בסך **12,500 ₪** כנדרש בסעיף 10 שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח ד'**. **נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.**
- 4.5 המציע שילם דמי ההשתתפות במכרז בסך **500 ₪** כנדרש בסעיף 22 שלהלן.
- 4.6 בעל ניסיון של לפחות 3 שנים בתחום הדרכות נהיגה ללקוחות מוסדיים (חברות וארגונים, לא אנשים פרטיים), בהיקף של לפחות 6 השתלמויות מדי שנה, בה השתתפו לפחות 6 אנשים בכל פעם. (**נספח ו'**)
- 4.7 המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה צוות אשר באמצעותו יינתנו השירותים נשוא מכרז זה (להלן: "**הצוות**") ויכלול לכל הפחות **שבעה (7) מדריכים**. על כל אחד מהמדריכים המוצעים, לקיים את הדרישות כדלקמן:
- 4.7.1 גיל המדריך יעלה על 25 שנים.
- 4.7.2 המדריך בעל רישיון נהיגה בר תוקף מסוג B לפחות (כלי רכב עד 4,000 ק"ג) במשך שלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות לפחות.
- 4.7.3 ביצע לפחות 6 הדרכות נהיגה בשנה שקדמה למועד האחרון להגשת הצעות למכרז זה.
- 4.8 מודגש בזאת, כי המדריכים המוצעים במסגרת ההצעות, **אינם חייבים** להיות עובדי המציע במועד הגשת ההצעה.
- הנחיות נוספות**
- 4.8.1 ההצעה תוגש על ידי ישות משפטית אחת והיא זאת שתעמוד לבדה בכל תנאי הסף של המכרז.
- 4.8.2 על אף האמור בסעיף 4.8.1 לעיל, במקרה של שינוי אישיות משפטית של המציע, שחל בתוך שלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעות, וועדת המכרזים תהיה רשאית להכיר בניסיון שצברו המציע ו/או מי מבעלי המניות במציע (כבעל מניות באישיות משפטית אחרת) במסגרת אישיות משפטית שונה מזו של המציע, ככזה המקיים את דרישות תנאי הסף הקבוע בסעיף 4.6 לעיל.
- 4.8.3 המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי המכרז.

**פרק ב': תיאור העבודה המבוקשת**  
**5. פירוט השירותים הנדרשים**

- 5.1 בתחילת ההתקשרות, ההדרכות נשוא מכרז זה, יופנו למגזר הנהגים בציי רכב פרטיים ומסחריים. לפיכך, ביצוע ההדרכות ייעשה על ידי המציע הזוכה באתרי המשתלמים, כאשר אחריותו של המבצע, תהיה להעברת ההדרכות בלבד, על ידי המדריכים מטעמו, ללא צורך בהיערכות לוגיסטית מעבר לכך.
- 5.2 המשרד שומר לעצמו את האופציה, במהלך תקופת ההתקשרות, להרחיב את מעגל ההדרכות גם לנהגים שאינם חלק מציי רכב – נהגים פרטיים וכחלק ממכרז זה. במקרה כזה, ובכפוף להודעה מראש שתימסר למבצע על ידי הממונה, יידרש המבצע להעמיד לרשות ההדרכות מתקן ללימודים עיוניים. מתקן הלימוד העיוני יהיה מבנה עם כיתת לימוד שיאפשר לימודים בתנאים נוחים כולל מיזוג אוויר, שירותים, שולחנות כתיבה (אשר יאפשרו השתתפות של עד 18 משתלמים בהדרכה) ועזרי הוראה וכתיבה, חניה חינם לכל המוזמנים להשתלמות ועל המתקן לעמוד בדרישות הנגישות עפ"י חוק נגישות.
- 5.3 על מתקן הלימוד לעמוד בדרישות הבטיחות- כיבוי אש, יציאת חירום ועזרה ראשונה שנקבעו וניתנו ע"י הרשות המוסמכת.
- 5.4 ההשתלמויות יערכו בשלושה אזורים:
- אזור הצפון – מחדרה ועד מטולה.
  - אזור המרכז – בתחום שבין אשדוד- חדרה- ירושלים.
  - אזור הדרום – מאשדוד ועד אילת.
- על המציע להיות מוכן ומסוגל לבצע השתלמות בתחום כל אחד מהאזורים הנ"ל.
- 5.5 על המציע לספק מדריך מקצועי העומד בדרישות המופיעות בסעיף 4 לכל רכב שבו עד שלושה משתלמים בעת התרגול המעשי.
- 5.6 על המציע להעמיד לרשות המזמין עובד מטעמו שיהיה האחראי מבחינה ארגונית על ההשתלמות וישמש איש הקשר עם המזמין.
- 5.7 על המציע לצרף להצעתו תכנית לימודים מפורטת שתתאים לדרישות הבסיסיות שבסעיף 5.8 לעיל; התוכנית תכלול לוחות זמנים, מטרות, נושאים, שיטה ואפיונים נוספים לפי העניין.
- 5.8 המזמין יוכל לשנות את מספר המשתלמים ואף לבטל את ההשתלמות עד 48 שעות לפני המועד המתוכנן.
- 5.9 אופי ההדרכות:**
- 5.9.1 משך ההדרכה יהיה כשלוש וחצי שעות. המשתלמים יהיו נהגים אשר ייבחרו על ידי הממונה. מספר המשתלמים בכל הדרכה יהיה 9-18. ההדרכה תכלול חלק מעשי וחלק עיוני.
- 5.9.2 ביום השתלמות אחד יבוצעו עד שני מחזורי משתלמים.
- הדרכה מעשית**
- 5.9.3 ההדרכה המעשית תארך כשעתיים (נטו – לא כולל הפסקות והחלפות) ותבצע בכלי רכב שיספק מקבל ההדרכה, בכל כלי רכב יהיו שלושה משתלמים עליהם יופקד מדריך. קודם לתחילת ההדרכה המעשית, על המדריך לוודא כי רישיון הנהיגה של המודרכים בר תוקף ושביטוח הרכב שישמש בהדרכה תקף בעבור כל הנהגים העומדים לנהוג בו במסגרת ההדרכה.
- 5.9.4 במהלך החלק המעשי כל אחד מהמשתלמים ינהג ברכב לזמן של לפחות ארבעים (40) דקות במסלול מוגדר מראש שמתאפיין בתנאי דרך משתנים עם התמקדות בתנועה עירונית צפופה ותנועה עירונית מהירה.
- 5.9.5 בזמן הנהיגה המדריך ייתן הערותיו ויכוון את המשתלם לנהיגה חסכונית ובטוחה.
- 5.9.6 בחלקה המעשי של ההדרכה יועברו עקרונות הנהיגה האקולוגית הבאים:
- הנע וסע-בתחילת הנסיעה אין צורך בחימום המנוע.
  - שילוב הילוכים במהירות מנוע אידיאלית.
  - נהיגה אופטימאלית ושימוש נכון בהילוכים בקטעי עלייה/ירידה .
  - נהיגה מתוכננת וחיזוי תנאי הכביש במטרה להימנע מתאוצות חזקות ובלימות חריפות. שימת דגש על כך שנהיגה מתוכננת מפחיתה הסיכוי לתאונה וכן תורמת ליציבות ומקלה על התפעול הדינאמי של כלי הרכב.
  - שימוש בבלימת מנוע להאטה מתונה וניסיון להמעיט ככל האפשר משימוש בבלמים שלא לעצירה וחירום.

- שימוש במחשב הדרך באופן רציף למעקב אחרי נתוני צריכת הדלק, להטמעת סגנון נהיגה חסכוני וככלי דיאגנוסטי למצב תקינות כלי הרכב.
- 5.9.7 בעת ההדרכה המעשית, המדריך ירשום את פרטי הרכב בו מתבצעת ההדרכה, את פרטי הנהגים ואת שעת ביצוע ההדרכה. פרטים אלו יירשמו במסגרת הדוח החודשי שיעביר הספק לממונה, לצורך אישור החשבון לתשלום.
- הדרכה עיונית**
- 5.9.8 החלק העיוני יארך כשעה וחצי ויפתח בסיכום והפקת לקחים של החלק המעשי. עוד יוצגו נושא הנהיגה האקולוגית והשלכותיו האנרגטיות, הסביבתיות והבטיחותיות ויסקרו מערכות הרכב הרלוונטיות.
- 5.9.9 בחלקה העיוני של הדרכת הנהיגה יוצגו ויוסברו השפעתם של הנושאים הבאים על צריכת הדלק:
  - בחירת כלי רכב המתאים לצרכי המשתמשים בו.
  - הקפדה על לחץ אוויר בצמיגים בהתאם לעומס. מבחינת צריכת הדלק וההיבט הבטיחותי.
  - הימנעות מנשיאת מטען מיותר והסרת אביזרים שמעלים את כוחות הגרר.
  - הימנעות מהשימוש בטלפון או ביצוע כל פעולה המסיחה את הדעת בזמן הנהיגה.
  - תכנון נסיעה מוקדם – שימוש באמצעי תקשורת וניווט לתכנון מוקדם של תוואי הנסיעה האופטימאלי והימנעות מגודש ומפגעים.
  - איחוד נסיעות – מאלץ לתכנון מקדים של הנסיעה והפחתה במרחק הנסיעה הכולל, כמו כן, כשהמנוע קר, צריכת הדלק גבוהה עד פי שתיים ויעילות הממיר הקטליטי נמוכה מאד. לכן יש להימנע מנסיעות קצרות.
  - נסיעה במסגרת המהירות החוקית כנהיגה חסכונית יותר.
  - שימוש במזגן במצב חסכוני, שימוש באופציית האורור. פתיחת חלון תוך נסיעה במהירות גבוהה תהיה בזונית יותר מהפעלת המזגן.
  - נהיגה מתוכננת וחיזוי תנאי הכביש - הימנעות ממעבר נתיבים.
  - הדגשת היתרונות בטיחותיים שבחניה עם הפנים ליציאה - חניה עם הפנים ליציאה מאפשרת חיסכון בתמרונים עם מנוע קר שנצילתו נמוכה ופליטת המזהמים ממנו מוגברת.
  - כיבוי המנוע בפקקים ובעצירות של למעלה מדקה בליווי הסבר כי כלי רכב מודרניים לא צורכים דלק בהנעתם.
  - לכל אורך ההדרכה יושם דגש על כך שנהיגה אקולוגית אינה נהיגה חסכונית בלבד, אלא גם נהיגה בטוחה ונכונה.
- 5.10 הממונה רשאי לדרוש כי להדרכות יתווסף חומר עיוני ומאפייני נהיגה נוספים כפי שימצא לנכון. ככל שכתוצאה מדרישות הממונה, יתארך משך ההדרכה העיונית ב-45 דק' לפחות, מעבר לשעה וחצי המתוכננים, יהיה הספק זכאי לתשלום תמורה נוספת בסך 150 ₪ בתוספת מע"מ, בגין כל שעת הדרכה עיונית נוספת כאמור.
- 5.11 הממונה יאשר את מערכי השיעור ותוכנית הלימודים.
- 5.12 הספק מתחייב להעמיד לרשות כל השתלמות מספר מדריכים שיותאם למספר המשתלמים שאישרו את השתלמותם בהשתלמות מראש (מדריך לכל שלושה משתלמים) וכן מדריך כוון, שיהיה זמין להעברת ההשתלמות בכל מקרה של היעדרות של מדריך אחר או התייצבות מספר משתלמים גבוה מהמתוכנן.
- 5.13 **מודגש בזאת, כי תנאי לתשלום המשרד בגין ביצוע הדרכה למשתלם פלוני, יהיה אישור מראש ובכתב של הממונה באשר לפרטי המשתלמים. הספק לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו, בגין משתלמים שלא יאושרו מראש ובכתב על ידי הממונה כאמור.**

#### לוח זמנים לביצוע

- 5.14 הספק יידרש לתאם מועד להדרכה, בתוך 30 ימים ממועד הפניה אליו על ידי הממונה/ המשתלמים.
- 5.15 במקרה של צי רכב בעל מספר משתלמים גדול ממספר הנכלל בהדרכה אחת, יתאם הספק הדרכות רצופות, עד להשלמת כלל המשתלמים, בתיאום עם הגורם המרכז את ההשתלמות/ הממונה.

#### 6. הצוות המקצועי

- 6.1 המציע יעמיד לצורך ביצוע העבודה איש קשר, אשר יהיה אחראי על ניהול צוות המדריכים ותפעול מערך ההשתלמויות אצל הספק, ותפקידו יהיה לקיים קשר רציף עם הממונה לרבות מתן דיווחים

- שוטפים לממונה ומתן מענה לדרישות הממונה בהתאם לסעיף 5 (להלן: "**מנהל הפרויקט**"). מנהל הפרויקט אשר הוצע על ידי המציע לא יוחלף במהלך כל תקופת ההתקשרות. החלפת מנהל הפרויקט כאמור תעשה רק במקרים חריגים וקיצוניים ובאישור מראש ובכתב של הממונה.
- 6.2 המציע יגיש קו"ח של כל אחד מהמדריכים בו מצוינות ההכשרות המקצועיות שעבר המדריך בתחום הרכב, ההוראה והנהיגה.
- 6.3 לממונה תהיה הזכות לבחון, אם בעצמו ואם ע"י אדם מטעמו, את יכולותיו המקצועיות (הדרכה פרונטאלית ומעשית) של כל אחד מהמדריכים שמציע מגיש ההצעה.
- 6.4 הספק לא יעסיק מדריכים אשר לא קיבלו את אישור הממונה.
- 6.5 קבלת מדריכים חדשים במהלך תקופת ההתקשרות ו/או החלפת מדריכים, תהיה מותנית בכך שהמדריכים החדשים יעמדו בדרישות המפורטות בסעיף 4.7 לעיל, ותהיה כפופה לקבלת אישור הממונה מראש ובכתב.
- 6.6 יובהר כי הממונה יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד/מדריך מטעם הספק, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו של עובד כאמור בצוות למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, בתוך 21 ימים ממועד קבלת דרישת הממונה בדבר החלפת איש הצוות, איש צוות בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.

## פרק ג': מנהלה

### 7. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים

- 7.1 תקופת ההתקשרות עם המציע הזוכה לפי מכרז זה תהיה ל-24 חודשים (שנתיים) מיום חתימת חוזה ההתקשרות על ידי המשרד. המשרד שומר לעצמו את האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות האמורה מעת לעת, ועד תקופה כוללת שלא תאריך משנתיים נוספות, בתנאים הנהוגים לתנאי ההתקשרות המקורים בכלל ועניין המחיר בפרט. הארכת תקופת ההתקשרות כאמור תהיה נתונה לשיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הספק, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד.
- 7.2 הארכת ההתקשרות תהיה כפופה לאישור וועדת המכרזים של המשרד. על החלטת וועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר לזוכה הודעה בכתב, בחתימת מורשי החתימה במשרד, 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 7.3 על הזוכה להיות מוכן להתחיל בביצוע ההדרכות תוך 30 ימים מתאריך קבלת ההודעה על זכייתו.
- 7.4 למרות האמור בסעיף 7.1 יהיה המשרד רשאי להביא את ההסכם לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לזוכה של 60 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. החליט המשרד להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, לא יהיו לזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

### 8. היקף ההדרכות

- 8.1 יקבע בהתאם לצורכי משרד התחבורה, ובכפוף לגיוס משתתפים בהדרכות על ידי המשרד.
- 8.2 החוזה הוא חוזה מסגרת לביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית. בחוזה מסגרת נקבעת מסגרת תקציבית כוללת לתקופה קצובה, ואין חובה על המשרד לנצל, במלואה, בחלקה או בכלל. בהתאם לכך אין המשרד מתחייב כלל לבצע את הדרכות הנהיגה נשוא מכרז זה. ביצוע ההדרכות על ידי המציע הזוכה, מותנה בגיוס משתתפים בהדרכות על ידי המשרד, ולמציע הזוכה לא תהיה כל טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו, במקרה שמכל סיבה שהיא לא יעלה בידי המשרד לגייס משתתפים לביצוע הדרכות הנהיגה האקולוגית, נשוא מכרז זה.
- 8.3 ההיקף השנתי של ההתקשרות עם המציע הזוכה לא יעלה על 250 אלף ₪, לא כולל מע"מ. מובהר בזאת, כי אין באמור כדי לחייב את המשרד להיקף התקשרות כלשהו עם המציע הזוכה וכי הנתונים המפורטים בסעיף זה מובאים רק לצורך מתן סדרי גודל מרביים של היקפי העבודה השנתיים, והמציעים יהיו מנועים מלטעון כלפי המשרד כל טענת הסתמכות על נתון זה ו/או טענה אחרת בקשר לנתון זה.

### 9. הצעת מחיר ותנאי תשלום

- 9.1 המציע יגיש את הצעת המחיר בשקלים חדשים בטופס המצורף **בנספח ב'** במעטפה חתומה ובנפרד משאר מסמכי המכרז. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק.
- 9.2 תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת ההצעות למכרז.
- 9.3 הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות המציע לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, לרבות שכר, נסיעות, ביטוחים, הפקת עזרי לימוד מכל סוג שהוא, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן וכל

- הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מהזוכה במכרז לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות.
- 9.4 למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק.
- 9.5 **תנאי תשלום:** התמורה המגיעה לזוכה במכרז עבור ביצוע השירות הנדרש, תשולם בתוך 45 יום ממועד הגיע חשבונות מפורטים אודות מתן השירות, אשר יכללו את פירוט מספר ההשתלמויות שביצע הספק בחודש הקודם למועד הגשת החשבון (ומספר המשתלמים בכל השתלמות), מאושרים על ידי הממונה או מי מטעמו, לחשבות משרד התחבורה.
- 9.6 מובהר בזאת, כי המציע הזוכה יהיה זכאי לתשלום אך ורק בגין משתלמים **שביצעו בפועל את ההדרכות**. במקרה של משתלמים שנרשמו לביצוע הדרכה, אולם לא התייצבו לביצועה מכל סיבה שהיא, המציע הזוכה לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו מהמשרד.
- 9.7 למען הסרת ספק – תנאי לתשלום בגין ביצוע השתלמות לפי מכרז זה, יהיה אישור הממונה מראש ובכתב לעצם קיום ההשתלמות ומספר המשתתפים בהשתלמות. דרישת תשלום בגין השתלמות שלא אושרה מראש ובכתב על ידי הממונה – לא תאושר, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו.
- 9.8 **הצמדה:** התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות. כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 9.9 על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד הגשת ההצעות למכרז, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר שיעור העלייה של המדד את ה-4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.
- 9.10 ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

## 10. פיצויים מוסכמים

- 10.1 הספק ישלם למשרד כפיצוי מוסכם וקבוע מראש את הסכומים המפורטים להלן בגין ביצוע או אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים כדלהלן:

מעשה/מחדל	פיצוי מוסכם בגין כל מקרה
חריגה מלוחות הזמנים לקביעת השתלמות כמפורט בסעיף 5.15 לעיל	1,000 ₪ למקרה
העברת השתלמות על ידי מספר מדריכים קטן מדרישות מכרז זה (מדריך לכל שלושה משתלמים לכל הפחות)	3,000 ₪ לכל מדריך חסר
אי ביצוע הדרכה שתואמה מראש, מסיבות התלויות בספק או מי מטעמו	10,000 ₪

- 10.2 הספק הזוכה יעביר למשרד התחבורה עד ה-10 בכל חודש, את סך כל הפיצויים המוסכמים בגין אי עמידת ו/או הפרת התחייבויותיו בהתאם למפורט לעיל.
- 10.3 בכל מקרה בו לא יועבר הפיצוי המוסכם בתוך המועד המצוין לעיל, יהא רשאי המשרד לחלט את הערבות אשר הופקדה בידי ו/או כל חלק מערבות זו וזאת מבלי לפגוע בכל סעד או זכות אחרת.
- 10.4 במידה והספק הזוכה לא ישלם את סך הפיצוי המוסכם במועד שנקבע כאמור לעיל, תיווסף עד יום התשלום בפועל, ריבית פיגורים כפי שנקבעה ע"י החשב הכללי.

## 11. ערבות מכרז

- 11.1 על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 11.2 כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט **בנספח ד'** המצ"ב, בסך של **12,500 ₪**. תוקף הערבות יהיה ממועד הוצאתה ועד ליום **6.9.12**.
- 11.3 בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף **בנספח ד'** לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.
- 11.4 הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.
- 11.5 המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמציעים להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.

- 11.6. הערבות תוחזר למציעים אשר הצעתם לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.
- 11.7. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ו/או הפרה כלשהי של תנאי המכרז.
- 11.8. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

## 12. אמות המידה ומשקולות לבחינת ההצעה הזוכה במכרז

בדיקת ההצעות תתבצע כדלקמן:

- 12.1. בשלב הראשון תיבדק עמידת המציע בדרישות הסף. מציע שלא יעמוד בעצמו בכל דרישות הסף ייפסל והצעתו לא תידון.
- 12.2. בשלב השני תיבדק איכות ההצעה של המציעים שעמדו בתנאי הסף. ההצעות תוערכנה בציונים בין 0 – 100 נקודות.

סעיף	אמת מידה	משקל	משקלות משנה
	<b>המציע:</b>	<b>עד 30 נק'</b>	
1	ניסיון מוכח של המציע על פי המפורט <b>בנספח ו'.</b>	עד 5 נק'	ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה – כל שנת ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה, מעבר לשלוש השנים הנדרשות כתנאי סף, תקנה למציע נקודה אחת, עד לניקוד מירבי של 5 נק' לבעלי ניסיון של 8 שנות הדרכה ומעלה.
2		עד 5 נק'	ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית – כל פרויקט (בניגוד להדרכה בודדת) של ביצוע שנת ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית יקנה למציע נקודה אחת, עד לניקוד מירבי של 5 נק' לבעלי ניסיון של 5 פרויקטים של הדרכות נהיגה אקולוגית ומעלה.
3	מידת שביעות הרצון מאיכות השירות הניתן על ידי המציע על פי חוות דעת ממליצים	עד 10 נק'	מידת שביעות הרצון מהמציע- איכות השירות, קיום דרישות ותנאי ההתקשרות, איכות מקצועית של ההדרכות. וועדת המכרזים תפנה לאנשי הקשר הממליצים שיפורטו בהצעה, באופן מדגמי (תוך מתן עדיפות לממליצים מהמגזר הציבורי), לצורך ניקוד מידת שביעות הרצון מהשירותים שסיפק המציע בעבר. הציון בסעיף זה ייקבע על פי ממוצע ניקוד האיכות שיוענק על ידי הממליצים.
4	הדרכת ניסיון	עד 10 נק'	המציע יבצע הדרכת ניסיון לצוות מצומצם מטעם וועדת המכרזים כמבחן ליכולותיו המקצועיות של המציע, באמצעות שניים לפחות מצוות המדריכים המיועד לאספקת השירותים ( <b>ראה פירוט אמות המידה הפנימיות להלן</b> )
	<b>המדריכים המוצעים:</b>	<b>עד 21 נק'</b>	
5	ניסיון מוכח של המדריכים, המפורט <b>בנספח ז'.</b>	עד 3 נק' לכל אחד משבעת המדריכים המוצעים לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז	עד 2 נק' - מספר שנות ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה. כל שתי שנות ניסיון בביצוע הדרכות נהיגה, מעבר לשלוש שנים, יקנו למדריך נקודה אחת, עד לניקוד מירבי של שתי נקודות לבעלי ניסיון של שבע שנים ומעלה. 1 נק' - מדריך בעל ניסיון בהעברת השתלמויות נהיגה אקולוגית יקבל נקודה אחת.
	<b>מחיר ההצעה:</b>		
6	מחיר ההצעה.	עד 49 נק'	מחיר ההצעה מנוקד באופן יחסי כך ששקלול מחיר ההצעה הנמוכה ביותר יזכה במלוא הניקוד ויתר ההצעות ינוקדו ביחס אליה.

12.3. הניקוד בגין אמת המידה של הדרכת הניסיון (סעיף 12.2(4) לעיל), יוענק כדלקמן:

ניקוד	אמות המידה להדרכת הדגמה	
<b>מאפיינים מקצועיים - עד 50 נקודות</b>		
עד 10 נק'	הכרת עקרונות הנהיגה האקולוגית והעברתם	שלב מעשי
עד 15 נק'	בחירת/בניית מצבים בעלי פוטנציאל התייעלות	
עד 10 נק'	סיכום	שלב תיאורטי
עד 15 נק'	הפקת לקחים פרטנית	
<b>מאפיינים אישיים - 40 נקודות</b>		
עד 20 נק'	יכולת ביטוי	
עד 20 נק'	תקשורת עם המודרך	
עד 10 נק'	התרשמות כללית	
עד 100 נק'	סה"כ	

12.4. רק הצעות שיקבלו ניקוד איכות של 31 נקודות ומעלה, מתוך 51 נקודות האיכות האפשריות, יעברו לשלב ניקוד ההצעה הכספית.

12.5. לאחר סיכום ניקוד האיכות של ההצעות, תעניק וועדת המכרזים ניקוד להצעות הכספיות, כדלקמן:

12.5.1. הצעת המחיר המשוקללת של מציע, תחושב על פי הממוצע בין הצעת המחיר להדרכה לנהג צי רכב (a) לבין הצעת המחיר לנהג פרטי (b) -  $(a+b)/2$ ;

12.5.2. הצעת המחיר המשוקללת הנמוכה ביותר תזכה למלוא ניקוד המחיר (49 נק') וכל יתר ההצעות ינוקדו ביחס אליה;

12.6. ההצעה שתזכה לניקוד הגבוה ביותר, לאחר חיבור ניקוד האיכות וניקוד המחיר, תוכרז כהצעה הזוכה.

12.7. יובהר כי במידה ותהיינה שתי הצעות (או יותר) אשר יקבלו ניקוד זהה, וועדת המכרזים תהיה רשאית לקיים בין המציעים שזכו לניקוד הגבוה ביותר הליך תחרותי נוסף, ביחס למחיר ההצעה בלבד, בהתאם להוראות תקנה 17(2) לתקנות חובת המכרזים.

12.8. תשומת לב המציעים מופנית להוראות סעיף 2ב' לחוק חובת המכרזים, בדבר עידוד נשים בעסקים, כמובא ב**נספח יא'** למכרז. על פי התיקון לחוק, לאחר שקלול התוצאות, אם קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, "אישור" ו-"תצהיר".

### 13. זכויות קניין

13.1. במסגרת ביצוע השירותים נשוא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.

13.2. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד התחבורה את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, כולל דיסקים, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

### 14. יחסי צדדים

14.1. השירותים נשוא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת עובדים, העסקתם, תשלום שכרם ועוד.

14.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת המכרז כי הנם עובדי הזוכה ולא עובדי המשרד.

14.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

### 15. זכויות המשרד

15.1. המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.

- 15.2. המשרד רשאי לפנות כל מציע במהלך הבדיקה והערכה ע"מ לקבל הבהרות להצעה, הכל בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"מ.
- 15.3. אין המשרד מתחייב לבחור את ההצעה הזולה ביותר, או כל הצעה שהיא.
- 15.4. המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבה תקציבית, ארגונית או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתה המוחלט והבלעדי של המשרד.
- 15.5. אין באמור בפרק זה בכדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לוועדת המכרזים ע"פ חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 15.6. בכל מקרה של סתירה בין הוראות בפרסום מודעת המכרז לבין ההוראות המצוינות במפרט מכרז זה, גוברות האחרונות.
- 15.7. **כשיר שני** - המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות וע"פ שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שלישי במכרז, שיהיה המציע שהצעתו תזכה לניקוד השלישי בטיב, לאחר המציעים הזוכים. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה התקשרות עם אחד מהמציעים הזוכים או שלא עמד אחד מהם בהתחייבות כלשהי לאורך תקופת ההתקשרות, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עימו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או חלק מהם עם הכשיר השני שנבחר לפי סעיף זה, בכפוף לאישור ועדת המכרזים.

## 16. סקר שביעות רצון

- 16.1. על המציע הזוכה לאפשר לעובד מטעם הממונה, להשתתף באופן פעיל בהשתלמות לצורך מעקב ובקרה, לחלק ולקבל מהמשתתפים טופסי משוב על תכנים, המדריכים וההשתלמות בכללותה.
- 16.2. המשרד יהיה רשאי לערוך בכל עת ובאופן רציף סקר שביעות רצון מתוצאות ההדרכה אצל המשתלמים ומנהלים.
- 16.3. הזוכה, בשיתוף הממונה יפעלו לשפר וליעל את אופן ההדרכות בהתאם למשוב שיתקבל ובמטרה למקסם את אפקטיביות ההדרכות.

## 17. ערבות ביצוע

- 17.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח, ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א - 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.
- 17.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על סך של **25,000** ש"ח. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.
- 17.3. מודגש בזאת, כי ככל שההיקף הכספי הכולל של ההתקשרות נשוא מכרז זה יוגדל על ידי המשרד, המשרד יהיה רשאי לדרוש מהזוכה במכרז להגדיל את ערבות הביצוע, בהתאמה להיקף ההתקשרות המוגדל, והזוכה מתחייב להעמיד ערבות ביצוע בסכום מוגדל כאמור, בתוך 15 יום ממועד קבלת דרישת הממונה בכתב.
- 17.4. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הספק הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר ייחתם עימו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה, עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה.
- 17.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשי החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.
- 17.6. משרד התחבורה יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו.

## פרק ד': ההצעה

### 18. תוקף ההצעה והחייבות המציע

- 18.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 120 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.
- 18.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש מהמציעים להאריך את תוקף הצעתם.
- 18.3. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת **נספח א'**, עפ"י דרישת המשרד תוך 7 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.

- 18.4. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.
- 18.5. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בסעיף 17 לעיל, במועד חתימת החוזה.
- 18.6. מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.
- 18.7. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

### 19. העדר חובות לרשם החברות/שותפויות

תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכנית מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה. וכן, במקר של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר אינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: [www.taagidim.justice.gov.il](http://www.taagidim.justice.gov.il) בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

### 20. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו

על מגיש ההצעה לצרף להצעתו את המסמכים הבאים:

- 20.1. תעודת רישום תאגיד של המציע.
- 20.2. אישור פקיד מורשה, רואה חשבון או יועץ מס המעיד שהמציע מנהל פנקסי חשבונות כדין או שהוא פטור מלנהלם והינו נוהג לדווח על הכנסותיו ושהינו מדווח על עסקאות שמוטל עליון מס לפי חוק מס ערך מוסף, התשל"ו – 1975.
- 20.3. תצהיר העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין המצ"ב בנספח ח' והמאושר על ידי עורך דין, בדבר היעדר הרשעות בעבירות לפי חוק עובדים זרים, התשנ"א – 1991 או חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.
- 20.4. אישור רו"ח המציע, כי במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי", בנוסח המצ"ב בנספח י'.
- 20.5. ערבות הגשת הצעה כנדרש בנספח ד'.
- 20.6. שובר הקבלה המקורי על תשלום 500 ₪ בגין רכישת מסמכי המכרז.
- 20.7. פירוט ניסיון המציע בביצוע הדרכות נהיגה, בפורמט המצ"ב בנספח ו' למפרט המכרז.
- 20.8. פרטי המדריכים המוצעים בנוסח המצורף בנספח ה', וכן, קורות חיים מפורטים לפי שנים של המדריכים המוצעים, בצרוף תעודות המעידות על השכלה והכשרות מקצועיות, צילום תעודת זהות וצילום רישיון הנהיגה של כל מדריך.
- 20.9. אסמכתאות לכך כי המציע מעסיק בין בעצמו ובין בדרך אחרת, את 7 המדריכים המוצגים במסגרת ההצעה לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף. ביחס לחברי צוות מוצעים שאינם מועסקים על ידי המציע (ביחסי עובד-מעביד), המציע נדרש לצרף להצעה כתבי התחייבות, חתומים על ידי איש הצוות ומורשי החתימה במציע, לפיהם איש הצוות מתחייב להיות חבר פעיל בצוות המציע לביצוע העבודה משך כל תקופת ההתקשרות, והמציע מתחייב להעסיקו משך כל תקופת ההתקשרות למטרת ביצוע העבודה.
- 20.10. פרטי המציע בנוסח המצורף בנספח ג'.
- 20.11. פרטי מנהל הפרויקט המוצע.
- 20.12. התחייבות לשמירת סודיות, חתומה על ידי מורשי החתימה במציע, כמפורט בנספח ט'.
- 20.13. המציע יצרף להצעתו, במעטפה נפרדת וחתומה, הצעת מחיר אשר תמולא בטופס הצעת המחיר המצורף למכרז בנספח ב' על המציע למלא את כל הפרטים המבוקשים בהצעת המחיר. הצעת המחיר תהיה מעודכנת ליום הגשת ההצעה, ללא מע"מ ותעמוד בתוקף עד למועד פקיעת ההתקשרות. הצעת המחיר תכלול את כל התמורה לה יהא זכאי המזמין (למעט הוספת מע"מ כדין) וזאת עבור כלל השירותים בהם מחויב הזוכה על פי מכרז זה.
- 20.14. כל מסמך אחר הנדרש בהתאם לתנאי מכרז זה.

20.15. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספח למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.

20.16. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

## 21. הגשת ההצעה

21.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.

21.2. על המציע להגיש את הצעת המחיר על גבי "טופס הצעת מחיר למכרז" המצ"ב בנספח ב', ולהגיש אותה בתוך מעטפה חתומה, בנפרד מיתר מסמכי ההצעה.

21.3. המציע יחתום בחתימת ידו ובחותמת התאגיד על כל העותקים של ההצעה כולל החוזה. מציע אשר הינו תאגיד, יצרף להצעתו אישור עו"ד / רו"ח בדבר זכויות החותמים בשם המציע, שםם וסמכותם לחייב את המציע בחתימתם.

21.4. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה וכפולה. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים בסעיף 20 לעיל, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), הצעת המחיר (מעטפה נפרדת) וכן את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ללא ציון זהות המציע.

21.5. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של ההצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, **בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי"**. עותק זה יסומן במילים **"סודיות מסחרית"** (ראה סעיף: זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. **נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.**

21.6. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לספריה), עד ליום 3.6.12 בשעה 12.00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.

21.7. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

21.8. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

21.9. משלוח ההצעה בדואר או על ידי שירות מסירה כלשהו יהיה באחריותו הבלעדית של המציע.

21.10. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

21.11. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

## פרק ה: טיפול המשרד

### 22. רכישת מסמכי המכרז

22.1. מפרט המכרז מפורסם באתרי האינטרנט שכתובתם: [www.pirsum.gov.il](http://www.pirsum.gov.il) וכן [www.mr.gov.il](http://www.mr.gov.il). רשאי לקבל את מסמכי המכרז מציע אשר שילם עבור מסמכי המכרז סך של 500 ש"ח. סכום זה לא יוחזר למציע בכל מקרה. מסמכי המכרז יימסרו כנגד הצגת שובר תשלום מקורי לפקודת משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, חשבון מס' 0246185 בבנק הדואר. על שובר התשלום יש לציין במפורש: **"עבור ההשתתפות במכרז 25/11 לביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית"**.

- 22.2. מובהר בזאת כי רכישת מסמכי המכרז הינה תנאי סף להשתתפות במכרז.
- 22.3. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל מר עידן עבודי, באמצעות פקס שמספרו 03-5657102 או בדוא"ל [abudii@mot.gov.il](mailto:abudii@mot.gov.il) עד ליום 7.5.12 בשעה 12.00. הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
- 22.4. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב לפונה וכן לשאר המציעים שיעבירו את פרטיהם למר עידן עבודי כאמור. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.
- 22.5. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

### 23. דרישות למידע נוסף

- 23.1. ועדת המכרזים רשאית לדרוש ממציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע; ובכללותו.
- 23.2. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

### 24. זכות עיון

- 24.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 24.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. **שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 21.5 לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לזכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.**
- 24.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הוועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

### פרק ו: היבטים משפטיים אחרים

#### 25. איסור תיאום הצעות

- 25.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעות של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 25.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:
- 25.2.1. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיו"ב.
- 25.2.2. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

#### 26. בעלות במידע וסודיות

- 26.1. כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שייחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסודו לא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז. התחייבות זאת תחול במהלך תקופת השרות לפנייה ובמשך חמש שנים לפחות לאחר סיום ההתקשרות, מכל סיבה שהיא.
- 26.2. המציע הזוכה מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.
- 26.3. המציע הזוכה מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידו עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב בנספח ט' לתנאי המכרז.

26.4. המציע הזוכה מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על ידי עובדיו, וכל המועסקים על ידו לצורך ביצוע העבודה נשוא המכרז, ומתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו בביצוע העבודה נשוא המכרז, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב כנספח ל"א לתנאי המכרז.

## **27. ניגוד עניינים**

27.1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השירות נשוא מכרז זה.

27.2. המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השירות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

27.3. המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

27.4. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מייד בכתב למשרד ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד להמשיכה, אם יינתן.

27.5. מובהר בזאת כי המשרד יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים.

## **28. ביטוחים**

המציע הזוכה מתחייב כי במידה ויזכה עליו לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתה ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ולהציגם למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, כאשר הם כוללים את הכיסויים והתנאים הנדרשים כאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

### **28.1. ביטוח חבות המעבידים**

28.1.1. המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

28.1.2. גבול האחריות לעובד לא יפחת מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח.

28.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידים.

28.1.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי המציע הזוכה.

### **28.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**

28.2.1. המציע הזוכה יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.

28.2.2. גבולות האחריות לא יפחתו מ – 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת ביטוח (שנה).

28.2.3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).

28.2.4. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.

28.2.5. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המציע הזוכה וכל הפועלים מטעמו.

28.2.6. המשתתפים בהשתלמויות מכוח מכרז זה ייחשבו צד שלישי.

### **28.3. כללי**

28.3.1. בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:-

28.3.1.1. לשם המבוטח תתווסף מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.

- 28.3.1.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 28.3.1.3. המבטח מוותר על כל זכות תחלוף, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהיתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 28.3.1.4. המציע הזוכה לבדו אחראי כלפי המבטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 28.3.1.5. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המציע הזוכה.
- 28.3.1.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל, והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 28.3.2. העתקי פוליסות הביטוח מאושרות ע"י המבטח או אישור בחתימתו על ביצוע הביטוחים כאמור לעיל, ימצאו במשרד עד למועד חתימת ההסכם.
- 28.3.3. המציע הזוכה מתחייב כי בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, יחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המציע הזוכה מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בתוקף. המציע הזוכה מתחייב להציג את העתקי הפוליסות המחודשות מאושרות וחתומות ע"י המבטח או אישור חתום על ידי המבטח על חידושן למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 28.3.4. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המציע הזוכה מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי חוזה זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל על כל זכות או סעד המוקנים לה על פי דין ועל פי חוזה זה.

## 29. העברת ומתן זכויות

לזוכה לא תהיה הזכות להעביר ו/או לשעבד ו/או להסב ו/או להמחות בדרך כלשהי זכות מזכויותיו או חובה מהתחייבויותיו בקשר להסכם או על פיו או הנובעות ממנו, כולן או חלקן, אלא אם קיבל את הסכמתו של המשרד מראש ובכתב, ובהתאם לתנאים שיקבע המשרד לפי שיקול דעתו.

## 30. אחריות ושיפוי

הזוכה ישא באחריות מלאה כלפי המשרד לכל נזק לגוף ו/או לרכוש אשר יגרמו במישרין או בעקיפין למשרד, לזוכה, לעובדיו ו/או לשלוחיו ולכל צד ג' שהוא, תוך כדי ועקב או כתוצאה מביצוע התחייבויותיו על פי מכרז זה, לרבות, אך מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל בגין אי מתן השירות והמשרד יהיה פטור מאחריות לכל נזק כאמור.

הזוכה יפצה את המשרד בגין כל נזק אשר הוא אחראי לו כאמור לעיל וישפה את המשרד בגין כל תשלום בו ישא עקב תביעה אשר תוגש נגדו בגין נזק אשר הזוכה אחראי לו כאמור לעיל ו/או על פי כל דין.

## 31. תניית שיפוט בלעדי

סמכות השיפוט המקומית הבלעדית בכל דבר ועניין בקשר עם הליך מכרז זה, תהיה נתונה לבתי המשפט המוסמכים בעיר ירושלים בלבד.

## פרק ז': נספחים

### 32. להלן רשימת הנספחים המצורפים למכרז:

- |      |   |
|------|---|
| 32.1 | נספח א': הסכם התקשרות.                    |
| 32.2 | נספח ב': הצעת המחיר.                      |
| 32.3 | נספח ג': טופס פרטי המציע.                 |
| 32.4 | נספח ד': נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז. |
| 32.5 | נספח ה': פרטי המדריכים המוצעים.           |

נספח ו': ניסיון הגוף המציע.	32.6
נספח ז': ניסיון המדריכים.	32.7
נספח ח': תצהיר לפי חוק עסקאות וגופים ציבוריים, התשל"ו 1976.	32.8
נספח ט': התחייבות לשמירה על סודיות.	32.9
נספח י': אישור רו"ח בדבר העדר רישום "עסק חי".	32.10
נספח יא': עידוד נשים בעסקים.	32.11
נספח יב': אישור עריכת ביטוחים.	32.12

**נספח א' למכרז****דוגמת חוזה**

שנערך ונחתם בירושלים ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת 2012

**ב ין**

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל, המיוצגת על ידי:

1. המנהל הכללי - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

2. חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה") מצד אחד;

**ל ב ין**

\_\_\_\_\_ מרח'

טל': \_\_\_\_\_ פקס: \_\_\_\_\_

מצד שני;

(להלן: "המבצע")

**הואיל:** והממשלה מעוניינת בקבלת שירותי ביצוע השתלמויות בנהיגה אקולוגית ברכב פרטי ורכב מסחרי עד 4,000 ק"ג, כמפורט בחוזה זה על נספחיו;

**והואיל:** והממשלה פרסמה לצורך ביצוע העבודה מכרז פומבי מספר 25/11;

**והואיל:** והצעת המבצע זכתה בהליך הנ"ל על-פי החלטת ועדת המכרזים מיום \_\_\_\_\_;

**והואיל:** והמבצע מעוניין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את מתן השירותים (כהגדרתם במכרז ולהלן גם: "ביצוע העבודה") בהתאם לתנאי חוזה זה;

**והואיל:** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

**אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

**הגדרות**

בחוזה זה משמעות ההגדרות והמונחים כמשמעותם ב**נספח א'** לחוזה זה.

"**השירותים**" או "**העבודה**" – מכלול העבודות והשירותים המפורטים בסעיף 6 למכרז.

**מהות ההתקשרות**

3.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה את השירותים, כמפורט בחוזה זה על נספחיו.

- 3.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים שהוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, שהוא חוזה זה.
- 3.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות למבצע בלעדיות במתן השירותים.

#### 4. מסמכי ההתקשרות

- 4.1. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:
- |                          |                             |
|--------------------------|-----------------------------|
| מסמכי המכרז              | נספח א' (בחוזה זה: "המכרז") |
| מסמך תשובות לשאלות הבהרה | נספח ב'                     |
| הצעת המבצע               | נספח ג'                     |
- 4.2. במקרה של סתירה ו/או אי-התאמה ו/או דו-משמעות בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים יגברו הוראות חוזה זה והוראות הנספחים יקראו ויפורשו ביחד עם ובהתאם להוראות החוזה, כאשר הוראות נספחים א' ו-ב' יגברו על הוראות נספח ג'.
5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הרכב במשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, או עובד אחר שיוסמך על-ידו (להלן: "הממונה").

#### 6. תקופת ההתקשרות

- 6.1. תוקפו של חוזה זה למשך **שנתיים** מיום חתימתו (להלן: "תקופת ההתקשרות").
- 6.2. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות בתקופות נוספות, שלא תעלנה על שנתיים נוספות בסה"כ.
- 6.3. הארכת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תהא חתומה על-ידי הממונה וחשב משרד התחבורה, ותועבר למבצע 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 6.4. יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.
- 6.5. תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם המבצע, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 6.6. הממשלה תהא רשאית להפסיק את תקופת ההתקשרות, בין היתר, אם העבודה, כולה או חלקה, לא תבצע לשביעות רצונה המלאה. הפסקת תקופת ההתקשרות תעשה באמצעות הודעה בכתב אשר תינתן למבצע 45 יום מראש. יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין.

#### 7. התחייבויות המבצע

המבצע מתחייב:

- 7.1. להתחיל במתן השירותים בתוך 14 יום מיום חתימת החוזה.
- 7.2. לבצע את כל המטלות, כמפורט במפרט המכרז, בהתאם לשינויים שיוכתבו לו מעת לעת בכתב על ידי הממונה וחשב המשרד.
- 7.3. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 8 להלן, להעמיד לביצוע העבודה צוות באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על פי חוזה זה ועל פי הוראות המכרז. המבצע מתחייב, כי אם יוחלף עובד מטעם כלשהו, תשמר רציפות מלאה במידע וביצוע העבודה.
- 7.4. להעסיק עובדים מנוסים, אחראיים, מקצועיים במספר הדרוש להתקדמות ביצוע העבודה בהתאם להוראות חוזה זה.
- 7.5. לעשות את כל העבודות הדרושות לביצוע העבודה וכן לעשות את כל הסידורים לביצוע העבודה בהתאם לכל תנאי חוזה ההתקשרות על נספחיו.

7.6. להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע החוזה יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.

7.7. להמציא לפי דרישת הממשלה מעת לעת פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע וקצב התקדמות העבודה.

7.8. מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, לעשות כל דבר הנדרש והסביר, שמומחה היה עושה לשם ביצוע העבודה על פי חוזה זה.

7.9. למלא אחר כל הוראות הממונה ככל שהן אינן סותרות את הוראות החוזה.

8. המבצע מצהיר בזה, כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את הפרויקט בעזרת מנהל הפרויקט - \_\_\_\_\_ והמדריכים הנוספים המפורטים בהצעתו למכרז - נספח ג' (להלן: "צוות העבודה") ובאמצעות מדריכים אחרים נוספים, ככל שיידרש, ובהתאם לתנאי המכרז; כי הוא מתחייב בזה לבצע את העבודה לשביעות רצונה המלאה של הממשלה במומחיות ובמקצועיות הדרושים וכי הוא יישא באחריות הבלעדית והכוללת לביצועה של העבודה.

9. המבצע יהיה רשאי להפחית ו/או להוסיף ו/או להחליף את צוות העבודה - כולו או חלקו רק בהסכמה מוקדמת ומפורשת בכתב מאת הממונה.

10. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להורות למבצע לסיים את עבודתו של חבר בצוות העבודה. המבצע יפסיק את עבודתו של חבר הצוות בתוך 30 יום ממועד ההודעה, ויעמיד, בתוך תקופה זו, חבר צוות חלופי אשר אושר על-ידי הממונה.

## 11. העסקת עובדים

11.1. המבצע מתחייב למלא אחר כל הוראות חוקי העבודה לרבות חוקי מגן, צווי הרחבה, ההסכמים קיבוציים, ההסדרים הקיבוציים והנהוג בענף בו הוא פועל.

11.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב המבצע לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

חוק שירות התעסוקה, תשי"ט – 1959.

חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א – 1951.

חוק דמי מחלה, תשל"ז – 1976.

חוק חופשה שנתית, תשי"א – 1950.

חוק עבודת נשים, תשי"ד – 1954.

חוק שכר שווה לעובד ולעובדת, תשכ"ד – 1964.

חוק עבודת הנוער, תשי"ג – 1953.

חוק החניכות, תשי"ג – 1953.

חוק חיילים משוחררים (החזרה לעבודה), תשי"א – 1951.

חוק הגנת השכר, תשכ"ה – 1968.

חוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג – 1963.

חוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב), תשנ"ה – 1995.

חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987.

חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, התשס"א – 2001.

חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה) – התשס"ב – 2002.

צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק לפי חוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.

11.3. מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על המבצע.

11.4. המבצע יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

**12. תקופת חסימה**

המבצע מתחייב בזאת כי לא יערך כל שינוי במבנה הבעלות בו במהלך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת, אלא אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב של הממשלה.

**13. ביטוחים**

המבצע מתחייב לרכוש ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה, **לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים**, ולהציגם למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וגבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

**13.1. ביטוח חבות מעבידים**

- 13.1.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו, בביטוח חבות המעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.1.2. גבולות האחריות לא יפחתו מסך 5,000,000 דולר ארה"ב לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 13.1.3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 13.1.4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלפי מי מעובדי המבצע.

**13.2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**

- 13.2.1. המבצע יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי בגין נזקי גוף ורכוש, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- 13.2.2. גבול האחריות למקרה ולתקופה בגין נזקי גוף ורכוש לא יפחת מ 1,000,000 דולר ארה"ב למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- 13.2.3. המשתתפים בהדרכות ייחשבו צד שלישי.
- 13.2.4. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת - CROSS LIABILITY.
- 13.2.5. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילותם של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
- 13.2.6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי המבצע והפועלים מטעמו.

**13.3. כללי**

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

- 13.3.1. לשם המבוטח תתווסף כמבוטח נוסף: מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 13.3.2. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מפורשת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים.
- 13.3.3. המבצע לבדו אחראי כלפי המבוטח לתשלום הפרמיות עבור הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
- 13.3.4. ההשתתפות העצמית הנקובה בכל פוליסה תחול בלעדית על המבצע.

- 13.3.5. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הוא בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי פוליסות הביטוח.
- 13.3.6. המבטח מוותר על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהוויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
- 13.3.7. אישור עריכת ביטוח בחתימתו של המבטח על ביצוע הביטוחים כאמור יומצא על ידי המבצע למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים עד למועד חתימת ההסכם.
- 13.3.8. המבצע מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים וכל עוד אחריותו קיימת להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. המבצע מתחייב כי פוליסות הביטוח תחודשנה על ידו מדי שנה בשנה, כל עוד ההסכם עם מדינת ישראל בתוקף. המבצע מתחייב להציג את הפוליסות המתחדשות, או אישור עריכת ביטוחים מאושרים וחתומים על ידי המבטח למשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, לכל המאוחר שבועיים לפני סיום תקופת הביטוח.
- 13.3.9. אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את המבצע מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי הסכם זה, ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי דין ועל פי הסכם זה.

#### 14. אחריות המבצע

- 14.1 המבצע בלבד יהיה אחראי לכל תשלום לשיפוי נזק, או פיצויים, או כל תשלום אחר המגיעים ממנו על-פי כל דין לאנשים המועסקים על-ידו או לכל מאן דהוא.
- 14.2 המבצע יפצה את הממשלה על כל נזק, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.
- 14.3 למען הסר ספק, המבצע מקבל על עצמו אחריות מלאה **לרבות אחריות מקצועית** לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות במבצע.
- 14.4 אם הממשלה תידרש לשלם לצד כלשהו דמי נזק, פיצויים ו/או הוצאות כלשהם בגין העילות האמורות, לרבות הוצאות משפט ושכר טרחת עו"ד, מתחייב בזאת המבצע לשפות את הממשלה בשלמות בעד כל סכום או תשלום שתידרש לשלמו ואותו סכום יראוהו כחוב המגיע לממשלה מאת המבצע על פי חוזה זה.

#### 15. חובת סודיות

- 15.1 המבצע מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור, לאפשר גישה, או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה, או בתוקף ביצוע חוזה זה תוך תקופת הביצוע, לפנייה או לאחר מכן, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה.
- תשובת הממשלה לבקשת המבצע תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2 כל המידע שיגיע למבצע במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, לרבות התוצרים והתפוקות, הדו"חות והנתונים שייאספו במהלך העבודה (הכל-להלן: "**המידע**"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והמבצע לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. המבצע מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.

- 15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם המבצע או הפסקתה, מתחייב המבצע להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.
- 15.4 המבצע מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 15.5 המבצע מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **בנספח ו'** למסמכי המכרז.
- 15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב המבצע להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר המבצע כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.
- יובהר כי המבצע לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

#### 16. אבטחת מידע

- 16.1 המבצע יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.
- 16.2 המבצע ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. המבצע יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.
- 16.3 המבצע ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

#### 17. ניגוד עניינים

- 17.1 המבצע, לרבות מי מטעמו המועסקים במתן השירותים לפי חוזה זה (ובכלל זה גם קבלני משנה מטעמו), מתחייבים שלא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.
- 17.2 המבצע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.
- 17.3 המבצע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשש כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

#### **ביטול ההסכם ופיצויים מוסכמים במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים**

- 17.4 ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר ברור של הממונה עם החברה הזוכה.
- 17.5 המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 17.6 הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, וחייב המציע בפיצויים מוסכמים בסך 50,000 ₪, ללא חובת הוכחת נזק.

**18. זכויות קניין**

- 18.1 מוסכם בזה כי בכפוף לתשלום בגין העבודה כאמור בסעיף 23 להלן, כל הזכויות בעבודה, מכל סוג שהוא, קנייניות ואחרות, לרבות זכויות בחישובים ובדו"חות שהוכנו על-ידי המבצע, הן רכוש הבלעדי של הממשלה, והמבצע מתחייב לנקוט בכל הפעולות כפי שיידרש על-ידי הממשלה, על-מנת לרשום זכויות, כאמור, על-שם הממשלה, על-פי כל דין.
- 18.2 הממשלה תהיה זכאית לתבוע ולקבל מהמבצע במהלך ביצוע העבודה, או לאחר מכן, כל מידע, מסמך, או דבר הקשור לעבודה.
- 18.3 על אף האמור בכל דין לא תעמוד למבצע זכות עיכובן בעבודות.

**19. ביטול ההסכם**

- על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב למבצע לפחות 45 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה למבצע את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.
- מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.5 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם המבצע.
- יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, המבצע מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

**20. מהות הקשר בין הצדדים**

- 20.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן המבצע הזמנות, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי המבצע והמועסקים על-ידו, וכי בכל מקרה, לא יתקיימו כתוצאה ממתן השירותים לפי חוזה זה, יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין המבצע ו/או מי מעובדיו ו/או מי מטעמו, המועסקים על ידי המבצע בקשר עם מתן השירותים, ועל בסיס הצהרה זו נקבעה תמורת השירותים.
- 20.2 מוצהר ומוסכם בין הצדדים, כי במידה וחרף האמור בהסכם זה, ייקבע כי התקיימו יחסי עובד מעביד בין הממשלה לבין מי מעובדי המבצע, תהיה התמורה לפי הסכם זה, בסך 50% מהתמורה הנקובה בהצעת המבצע למכרז (להלן: "התמורה המופחתת").
- 20.3 במקרה כאמור, ייערך חישוב מחדש של התשלום המגיע למבצע בגין מתן השירותים, על בסיס התמורה המופחתת (להלן: "החישוב החדש") והמבצע מתחייב להשיב לממשלה כל סכום שהתקבל על ידו, בקשר עם תמורת מתן השירותים לפי חוזה זה, מעבר לחישוב החדש.
- 20.4 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה למבצע ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 20.5 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי המבצע ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי המבצע, ייעשה הדבר על-ידי המבצע ובאחריותו.
- 20.6 היה ומכל סיבה שהיא, יקבע בית משפט ו/או בית דין, כי עובד, או עובדים של המבצע, או מי מטעמו הנם עובדים של המשרד, בין ביחד עם המבצע ובין בנפרד, כי אז מתחייב המבצע לפצות ולשפות את המשרד, מייד לפי דרישתו הראשונה, על כל סכום ללא יוצא מן הכלל, שהמשרד יידרש לשלם לכל אדם ו/או גוף בקשר עם כל קביעה וקביעה כזו, לרבות כל ההוצאות המשפטיות הקשורות לנ"ל.
21. הממשלה מתחייבת בזה לעשות ככל יכולתה להעמיד לרשות המבצע את כל המידע והנתונים שברשותה, הנחוצים למבצע לשם ביצוע העבודה.

**22. פיצויים מוסכמים**

22.1 הספק ישלם למשרד כפיצוי מוסכם וקבוע מראש את הסכומים המפורטים להלן בגין ביצוע או אי ביצוע כל אחד מהמעשים ו/או המחדלים כדלהלן:

פיצוי מוסכם בגין כל מקרה	מעשה/מחדל
1,000 ₪ למקרה	חריגה מלוחות הזמנים לקביעת השתלמות כמפורט בסעיף 5.15 לעיל
3,000 ₪ לכל מדריך חסר	העברת השתלמות על ידי מספר מדריכים קטן מדרישות מכרז זה (מדריך לכל שלושה משתלמים לכל הפחות)
10,000 ₪	אי ביצוע הדרכה שתואמה מראש, מסיבות התלויות בספק או מי מטעמו

22.2 הספק הזוכה יעביר למשרד התחבורה עד ה- 10 בכל חודש, את סך כל הפיצויים המוסכמים בגין אי עמידת ו/או הפרת התחייבויותיו בהתאם למפורט לעיל.

22.3 בכל מקרה בו לא יועבר הפיצוי המוסכם בתוך המועד המצוין לעיל, יהא רשאי המשרד לחלט את הערבות אשר הופקדה בידי ו/או כל חלק מערבות זו וזאת מבלי לפגוע בכל סעד או זכות אחרת.

22.4 במידה והספק הזוכה לא ישלם את סך הפיצוי המוסכם במועד שנקבע כאמור לעיל, תיוסף עד יום התשלום בפועל, ריבית פיגורים כפי שנקבעה ע"י החשב הכללי.

**23. התמורה ותנאי התשלום**

23.1 הממשלה תשלם למבצע עבור ביצוע כל העבודות ויתר התחייבויותיו על-פי חוזה זה את תמורת העבודה,

23.1.1 בסך \_\_\_\_\_ ₪ בתוספת מע"מ כחוק, לנהג צי רכב משתלם;

23.1.2 בסך \_\_\_\_\_ ₪ בתוספת מע"מ כחוק, לנהג פרטי משתלם;

בכפוף לאישור הממונה בדבר מספר המשתלמים, וביצוע ההשתלמויות על ידי המבצע.

23.2 התשלומים המגיעים למבצע ישולמו לו כנגד מסירת חשבון מפורט אשר יאושר על-ידי הממונה. **למען הסרת ספק** – תנאי לתשלום בגין ביצוע השתלמות לפי מכרז זה, יהיה אישור הממונה מראש ובכתב לעצם קיום ההשתלמות ומספר המשתתפים בהשתלמות. דרישת תשלום בגין השתלמות שלא אושרה מראש ובכתב על ידי הממונה – לא תאושר, ולספק לא תהיה כל טענה כלפי המשרד ו/או מי מטעמו.

23.3 מציע הזוכה יהיה זכאי לתשלום אך ורק בגין משתלמים שביצעו בפועל את ההדרכות. במקרה של משתלמים שנרשמו לביצוע הדרכה, אולם לא התייצבו לביצועה מכל סיבה שהיא, המציע הזוכה לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו מהמשרד.

23.4 התשלומים ישולמו למבצע תוך 45 יום מיום הגעת חשבון מפורט וחשבונית לממונה ובהתאם לאישורו.

23.5 התשלומים המגיעים למבצע על-פי סעיף זה, יהיו לסילוק כל המגיע למבצע עבור העבודה ועבור כל זכות או תביעה הקשורות בה, לרבות כל ההוצאות הקשורות בהכנתה, כגון: ביטוחים, העמדת מתקני לימוד, משכורות ותשלומים בקשר עם ביצוע העבודה, אש"ל, נסיעות, אובדן זמן, הפקות והדפסות וכיוצ"ב.

23.6 התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות.

23.7 על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד הגשת הצעות למכרז, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר שיעור העלייה של המדד את ה-4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבוניות.

23.8 ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

**24. קיזוז ועיכבון**

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב, כל סכום שיגיע לממשלה מהמבצע, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע למבצע מהממשלה.

**25. ערבות ביצוע**

25.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות אוטונומית ובלתי מותנית, מבנק או מחברת ביטוח, צמודה למדד המחירים לצרכן בסך **25,000 ₪** שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "**הערבות**").

25.2 במידה והחוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא המבצע לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.

25.3 ככל שההיקף הכספי הכולל של ההתקשרות יוגדל על ידי המשרד, המשרד יהיה רשאי לדרוש מהמבצע להגדיל את ערבות הביצוע, בהתאמה להיקף ההתקשרות המוגדל, והמבצע מתחייב להעמיד ערבות ביצוע בסכום מוגדל כאמור, בתוך 15 יום ממועד קבלת דרישת הממונה בכתב.

25.4 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:

25.4.1 המבצע לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

25.4.2 המבצע הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.

25.4.3 המבצע ערך שינוי במבנה הבעלות בניגוד לאמור בסעיף 12 לעיל.

25.4.4 בתום תקופת ההתקשרות לא העביר המבצע את העבודה בצורה מסודרת לממשלה או למי מטעמה.

25.4.5 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של המבצע או מי מטעמו.

25.5 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של המבצע לפי חוזה זה.

25.6 חילטה הממשלה את הערבות, כולה או חלקה, בהתקיים הנסיבות המפורטות בסעיף 25.3 לעיל, מתחייב המבצע להמציא למשרד ערבות חדשה, כמפורט בסעיף 25.1 לעיל, שתעמוד בתוקף עד תום תקופת ההתקשרות, הכל כמפורט לעיל.

**26. שיפוי**

חויבה הממשלה לשלם כל סכום בגין חיוב שעל פי חוזה זה חב בו המבצע בין אם הוא נובע מתביעתו של עובד המבצע או עובד של הממשלה או של צד שלישי או של מבטח או מכל מקור אחר, ולרבות חיוב הנובע מהפרת הסכם זה על ידי המבצע ו/או מי מטעמו, תהא היא זכאית לשיפוי ופיצוי מלא מאת המבצע על כל נזק שנגרם לה כאמור בגובה אותו סכום בתוספת כל הוצאותיה לרבות הוצאות משפטיות ושכר טרחת עורך דין שיהיו לה בקשר לתביעתה בגין האמור, בתוספת הצמדה והמבצע יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פירוט הוצאות שנגרמו לה כאמור. הממשלה תודיע למבצע על כל מקרה שהיא נתבעת על פי סעיף זה.

27. המבצע מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה, או חלק ממנו, ולא להעביר, או למסור לאחר כל זכות, או חובה, הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב.

ניתנה הסכמת הממשלה כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את המבצע מהתחייבות ואחריות, או חובה כלשהי על-פי כל דין ולפי חוזה זה.

28. הפר המבצע הוראה מהוראות חוזה זה, רשאית הממשלה, נוסף על זכויותיה על-פי כל דין וחוזה זה, לראות חוזה זה כמבוטל לאחר שניתנה לו הודעה בה נדרש לתקן את המעוות, והמבצע לא תיקן את המעוות בהתאם להודעה, תוך הזמן שנקבע בהודעה. כן רשאית הממשלה לראות את החוזה

כממשיך להיות בתוקף, ולעשות בעצמה, או באמצעות אחרים את העבודה שהמבצע חייב לעשות על-פי חוזה זה, וזאת על חשבון המבצע.

29. ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה, או הוראה אחרת הדומה לה, או שונה ממנה. כל ויתור, ארכה, או הנחה מטעם הממשלה, לא יהיה בר-תוקף אלא אם כן נעשה בכתב ונחתם על-ידי הממשלה.

30. סמכות השיפוט הבלעדית בכל ענין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך בירושלים.

31. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.

32. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

**הממשלה:** משרד התחבורה, רח' בנק ישראל 5, בנין ג'נרי א', ירושלים.

**המבצע:** כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

### ולראיה באו הצדדים על החתום:

<b>המבצע</b>	<b>הממשלה</b>
<hr/> חתימת מורשה/י החתימה	<hr/> המנהל הכללי, משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
<hr/> תאריך החתימה	<hr/> תאריך החתימה
<hr/> חותמת המבצע	<hr/> חשב משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
	<hr/> תאריך החתימה

נספח ב' למכרזהצעת מחיר לאספקת שירותי ביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית

שם המציע: \_\_\_\_\_

מס עוסק/ח.פ.: \_\_\_\_\_

לכבוד משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים,  
להלן הצעתי למכרז פומבי מספר 25/2011 לביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית.

- סך התמורה המבוקשת לביצוע הדרכת נהיגה לנהג צי רכב (באתר המשתלמים):  
\_\_\_\_\_ ש"ח, לא כולל מע"מ.
- סך התמורה המבוקשת לביצוע הדרכת נהיגה לנהג פרטי (כולל הדרכה עיונית באתר  
הספק): \_\_\_\_\_ ש"ח, לא כולל מע"מ.

1. התמורה המבוקשת לעיל אינה כוללת מע"מ, אשר יתווסף אליה כחוק.
  2. המציע הזוכה יהיה זכאי לתשלום אך ורק בגין משתלמים שביצעו בפועל את ההדרכות.
  3. התמורה המבוקשת לעיל כוללת את כל הוצאותי הכרוכות בביצוע הדרכות הנהיגה לרבות: שכר, נסיעות, ביטוחים, רכישת חומר מקצועי, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן.
  4. המחיר ישולם לי ישירות על ידי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים. לא אדרוש מהמשרד כל תשלום נוסף מעבר לתשלום הנ"ל.
  4. התשלומים יוצמדו למדד המחירים לצרכן החל מתום החודש ה-18 לתקופת ההתקשרות, כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע בתום 18 חודשים מהמועד האחרון להגשת הצעות.
- על אף האמור לעיל, אם במהלך 18 החודשים הראשונים של ההתקשרות, יחול שינוי במדד המחירים לצרכן ושיעורו יעלה לכדי 4% ממועד החתימה על הסכם זה, תעשה ההתאמה לשינויים כדלהלן: שיעור ההתאמה יתבסס על השוואה בין מדד, שהיה ידוע במועד שבו עבר שיעור העלייה של המדד את ה-4%, לבין המדד הקובע במועדי הגשת החשבונות.
- ידוע לנו כי ההצמדה תהא על יתרת התמורה שטרם שולמה בלבד.

---

 חתימה וחותמת המציע

---

 תאריך

פרטים על הגוף המציע

1. שם המציע: \_\_\_\_\_
2. המספר המזהה (מס' חברה, שותפות): \_\_\_\_\_
3. סוג התארגנות (חברה, שותפות): \_\_\_\_\_
4. תאריך התארגנות: \_\_\_\_\_
5. שמות הבעלים/שותפים: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
6. שמות מורשי החתימה במציע: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_
7. שם המנהל הכללי: \_\_\_\_\_
8. מען המציע (כולל מיקוד): \_\_\_\_\_
9. מספרי טלפון: \_\_\_\_\_ פקסימיליה: \_\_\_\_\_
10. דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_
- איש הקשר למכרז זה: \_\_\_\_\_ טלפון: \_\_\_\_\_
- טלפון סולארי: \_\_\_\_\_ דואר אלקטרוני: \_\_\_\_\_

---

 חתימת המציע

---

 תאריך

**נספח ד'****נוסח כתב ערבות לקיום תנאי המכרז**  
(ערבות המכרז)

תאריך: \_\_\_\_\_  
 שם המוסד הבנקאי/חברת הביטוח: \_\_\_\_\_  
 טלפון: \_\_\_\_\_  
 פקס: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 משרד התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**הנדון: ערבות מספר**

לבקשת: \_\_\_\_\_ (להלן: "החייב") אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 12,500 ₪ (שנים עשר אלף וחמש מאות ₪) אשר תדרשו מאת החייב בקשר עם מכרז פומבי מס' 25/2011 "לביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית".

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה בכתב, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כלשהי שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף ממועד הוצאתה ועד ליום **6.9.12**.

דרישה על-פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק / חברת הביטוח שכתובתו:

שם הבנק / חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הכתובת סניף הבנק / חברת הביטוח

ערבות זו אינה ניתנת להעברה.

חתימה וחותמת

שם מלא

תאריך

**לתשומת לב המציעים! ערבות המכרז תוגש בדיוק בנוסח המופיע לעיל בלבד, כל סטייה מנוסח זה, עלולה להביא לפסילת ההצעה ללא שיקול דעת לוועדת המכרזים.**

נספח ה'פרטי המדריכים

שם המדריך: \_\_\_\_\_

גיל: \_\_\_\_\_

רישיון נהיגה מסוג: \_\_\_\_\_ תאריך הוצאה: \_\_\_\_\_

הכשרות מקצועיות בתחום הרכב

<u>תאריך ההסמכה</u>	<u>שם המוסד המסמך</u>	<u>סוג ההכשרה</u>

הנני מצהיר כי בשלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות לא נשלל רישיון הנהיגה שברשותי בגין אשמה בעבירת תנועה.

חתימת המדריך: \_\_\_\_\_

הכשרות המקצועיות בתחום ההוראה

<u>תאריך ההסמכה</u>	<u>שם המוסד המסמך</u>	<u>סוג ההכשרה</u>

הכשרות המקצועיות בתחום הנהיגה.

<u>תאריך ההסמכה</u>	<u>שם המוסד המסמך</u>	<u>סוג ההכשרה</u>

חובה למלא את הפרטים עבור כל המדריכים המוצעים.

נספח ו'

**ניסיון המציע בביצוע השתלמויות נהיגה**

ניסיון בביצוע השתלמויות נהיגה ללקוחות מוסדיים (שאינם אנשים פרטיים)

שם הלקוח	פירוט ההשתלמות	מועד התחלה (חודש ושנה)	מספר השתלמויות שנערכו בשנה	מספר משתתפים בכל השתלמות	פרטי איש הקשר אצל הלקוח/ממליץ (טלפון נייד ודוא"ל)

ניסיון בביצוע השתלמויות נהיגה אקולוגית ללקוחות מוסדיים (שאינם אנשים פרטיים)

שם הלקוח	פירוט ההשתלמות	מועד התחלה (חודש ושנה)	מספר השתלמויות שנערכו בשנה	מספר משתתפים בכל השתלמות	פרטי איש הקשר אצל הלקוח/ממליץ (טלפון נייד ודוא"ל)

בנוסף למילוי טבלאות הניסיון כמפורט לעיל, המציעים נדרשים לצרף להצעתם רשימת לקוחות בשנתיים שקדמו למועד הגשת ההצעות.

---

 חתימת המציע

---

 תאריך



### תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו - 1976

אני החתום מטה, מר \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז מספר 25/11 "ביצוע השתלמויות נהיגה אקולוגית".
2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה - כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח - 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם - גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית - גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה - כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק - במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

---

#### אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

**נספח ט'****התחייבות לשמירת סודיות**

ומשרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בשם מדינת ישראל מעוניין בשירותי הדרכות נהיגה אקולוגית.	<b>הואיל</b>
והזוכה עשוי להיחשף למידע שהוא סודי במהותו, עליו מעוניינת מדינת ישראל להגן;	<b>והואיל</b>

**לפיכך הריני מצהיר ומתחייב בזה כדלקמן:**

1. לשמור בסודיות מוחלטת ולא לגלות ו/או למסור לכל אדם ו/או גוף ו/או מוסד כלשהו מידע (INFORMATION), ידע (KNOW-HOW & KNOWLEDGE), ידיעה, תכתובת, נתון, חוות דעת, חומר, תוכנית, מסמך, וכל אינפורמציה מכל מין וסוג שהוא, בין בכתב ובין בעל פה, בתעתיק בסרט מגנטי כדיסקט מחשב במחשב או בכל כלי ואמצעי אחר העשוי לאצור מידע בקשר לשירות ו/או במהלכו ו/או לאחר מכן, אשר יגיע לידי במסגרת מתן השירות, בין במישרין ובין בעקיפין (להלן: "המידע" או "מידע").
2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבויותינו על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
8. אני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהווה עבירה לפי פרק ז' (בטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז-1977.

**על החתום:**

שם ומשפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
-----------	------------	-------	-------

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד  
 משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים  
 א.ג.ג.,

**הנדון: מכרז 25/11 לביצוע הדרכות נהיגה אקולוגית (להלן: "המכרז")**

**דיווח רואה חשבון**

א. לבקשתכם וכרואי החשבון של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הנני לדווח כדלקמן:

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_, בוקרו על ידי וחוות דעתי נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.

**לחילופין:**

הדוחות הכספיים המבוקרים האחרונים של המציע הינם ליום \_\_\_\_\_ ובוקרו על ידי רואי חשבון אחרים וחוות הדעת של רואי החשבון האחרים נחתמה בתאריך \_\_\_\_\_.

ב. הדוחות הכספיים המבוקרים הנ"ל וכל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע שנערכו לאחר מכן, שנסקרו על ידי, אינם כוללים הערה בדבר ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (\*), או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".

ג. לצרכי דיווחי במכתב זה קיבלתי דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים האחרונים המבוקרים/הסקורים וכן ערכתי דיון בנושא העסק החי עם הנהלת המציע (\*\*).

ד. ממועד החתימה על הדוחות הכספיים הנ"ל ועד למועד חתימתי על מכתב זה לא בא לידיעתי, לרבות בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף ג' לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע עד לכדי העלאת ספקות ממשיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי".

לעניין מכתבי זה "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת מספר 58 של לשכת רו"ח בישראל. (\*)  
 אם מאז מועד חתימת דוח המבוקרים/דוח הסקירה האחרון חלפו פחות מ-3 חודשים כי אז אין (\*\*)  
 דרישה לסעיפים ג', ד'.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

רואי חשבון

**הערות:**

- נוסח דיווח זה של רואה החשבון המבקר לעניין העסק החי נקבע על ידי ועדה משותפת למינהל הרכש הממשלתי וללשכת רואי החשבון בישראל – אוגוסט 2009.
- יודפס על נייר לוגו של משרד הרו"ח.

## עידוד נשים בעסקים

אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה אישור ותצהיר.

### לעניין זה:

- **"אישור"** - אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:
    - אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה - הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
    - אם שלישי מהדירקטורים אינם נשים - אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
  - **"אמצעי שליטה"** - כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א - 1981;
  - **"מחזיקה בשליטה"** - נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ- 50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק;
  - **"נושא משרה"** - מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה;
  - **"עסק"** - חברה הרשומה בישראל שמניותיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תסקיף או שותפות הרשומה בישראל;
  - **"עסק בשליטת אישה"** - עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו- 2 של ההגדרה אישור;
  - **"קרוב"** - בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אח, הורה או צאצא;
  - **"תצהיר"** - תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- מציע העונה על הדרישות הנ"ל לעניין עידוד נשים בעסקים יצרף להצעתו אישור ותצהיר לפיו העסק הוא בשליטת אישה.**

**נספח יב'****הנדון: אישור עריכת ביטוחים**

הננו מאשרים בזה כי ערכנו למבוטחנו \_\_\_\_\_ (להלן: "הספק") לתקופת הביטוח מיום \_\_\_\_\_ עד יום \_\_\_\_\_ בכל הקשור לניהול והפעלת הדרכות נהיגה אקולוגית ולהסכם עם משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים את הביטוחים המפורטים להלן:

**ביטוח חבות המעבידים**

1. אחריותו החוקית כלפי עובדיו בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות לא יפחת מסך 5,000,000 דולר לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.
4. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בישראל היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי הם נושאים בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי ומועסקי הספק.

**ביטוח אחריות כלפי צד שלישי**

1. אחריותו החוקית בביטוח אחריות כלפי צד שלישי על פי דיני מדינת ישראל, בגין נזקי גוף ורכוש בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
2. גבולות האחריות שלא יפחתו מסך 1,000,000 דולר ארה"ב, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
3. בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
4. המשתתפים בהדרכות ייחשבו צד שלישי.
5. הביטוח מורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
6. הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

**כללי**

בפוליסות הביטוח נכללו התנאים הבאים:

1. לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי כמפורט לעיל.
2. אנו מוותרים על כל זכות שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה, כלפי מדינת ישראל- משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.
3. בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
4. הספק יהיה אחראי בלעדית כלפינו לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות.
5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק.
6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מצמצם בדרך כל שהיא את אחריות המבטח, כאשר קיים ביטוח אחר לא יופעל כלפי מדינת ישראל - משרד התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים בישראל, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.

**בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות עד כמה שלא שונו במפורש על פי האמור באישור זה.**

בכבוד רב,

חתימת מורשה המבטח וחותמת המבטח

תאריך \_\_\_\_\_